



**2ª. ETAPA ARRANCADA SP - 2017**  
**FORÇA LIVRE – 6,5 SEGUNDOS – 7,0 SEGUNDOS – 7,5 SEGUNDOS –**  
**8,0 SEGUNDOS – 8,5 SEGUNDOS – 9,0 SEGUNDOS – 9,5 SEGUNDOS**

**ORGANIZAÇÃO: AUTOMÓVEL CLUB WS**

**SUPERVISÃO: LIGA DESPORTIVA DE AUTOMOBILISMO**

**LOCAL/ DATA: AUTÓDROMO JOSÉ CARLOS PACE – 02 DE SETEMBRO DE 2017**

**ADENDO Nº I**

**Art. 1º. AUTORIDADES DAS PROVAS:**

Comissários Desportivos	Ernesto Alberto Costa e Silva Armando Martins Bessado
Diretor de Provas	Alexandre Vaccari
Comissário Técnico	Kaio Max Aranda
Secretário das Provas	Jason Machado
Equipe Cronometragem	CRONOS Brasil
Chefe de Cronometragem	Rafael André Rocha Lunardi
Equipe de Segurança	FAQUI SEGURANÇA
Chefe de Segurança	Fábio Augusto de Salles/ José Quiquinato
Equipe de Resgate	ISR
Chefe de Resgate	Sidney Staffa
Equipe de Vistorias	Depto. de vistoria da LIGA DESPORTIVA DE AUTOMOBILISMO
Locutor Oficial	Ricardo Alexandre Oliveira
Serviço de Som	Dj. Cello
Serviço Médico	JP SALVA
Médico Responsável	Dr. Wagner Dutra - CRM.: 40017
Prevenção de Incêndio	Equipe de Bombeiros
Representante do Clube	Joatan Ramos de Oliveira

**Art. 2º. INSCRIÇÕES:** Conforme cronograma de prova.

**Valores:**

O valor da inscrição para a categoria ARRANCADA SP será de R\$ 150,00 (cento e cinquenta Reais).

**OBS:** As Inscrições que estiverem fora do horário do cronograma de prova somente serão aceitas com a autorização dos Comissários Desportivos do evento.

**Art. 3º. PARQUE FECHADO:** Após as Classificações e Provas, os carros poderão, à critério dos Comissários Desportivos permanecer em “Regime de Parque Fechado”, em local à ser determinado pelos Comissários Desportivos e Técnicos da Prova.

**Art. 4º. DAS VISTORIAS:** O Local da Vistoria Técnica será junto à Secretaria de Prova, logo depois de realizada/ confirmada a inscrição. A checagem da altura mínima dos carros (2 polegadas) será realizada logo antes de cada “puxada” ou a critério dos Comissários Técnicos e/ou Desportivos. Os veículos inscritos poderão ser convocados para realização de vistoria, a qualquer momento durante a prova ou até 30 minutos após o seu encerramento, independente da vistoria prévia. A recusa do piloto em submeter seu veículo à vistoria, quando convocado, ou sua ausência injustificada implicará no impedimento temporário do veículo ou sua desclassificação da prova, além de outras sanções a critério dos Comissários Desportivos.

**ATENÇÃO:** Não deixem os seus pré-alinhamento e alinhamento para a última hora, pois a pista será aberta e fechada nos horários marcados. Portanto, quem não estiver presente, perderá o direito aos treinos livres, classificações e/ou provas.