

Regarrancadasp2017

Criado em 26/07/2017

Atualizado em 18/08/2017

**CATEGORIAS:**

- 6,0 segundos.
- 6,5 segundos.
- 7,0 segundos.
- 7,5 segundos.
- 8,0 segundos.
- 8,5 segundos.
- 9,0 segundos.
- 9,5 segundos.
- Drag Junior.

**1. Normas Técnicas.**

A categoria Arrancada SP deverá seguir às normas técnicas constantes neste regulamento específico.

**2. Definições.**

- 2.1. Veículos nacionais, importados, coupé, sedan, pick-up.
- 2.2. Tração Dianteira, Traseira, 4x4 e motores aspirados, turbos e superalimentados.

**3. Denominação.**

- 3.1. Os veículos devem ter o número no lado direito.
- 3.2. Não serão aceitos veículos sem o número de identificação.

**4. Homologação.**

- 4.1. Veículos nacionais e importados.
- 4.2. Promod.
- 4.3. Permitido qualquer tipo de motor.
- 4.4. Permitido qualquer sistema de ignição.
- 4.5. Permitido qualquer tipo de injeção eletrônica.
- 4.6. Permitido qualquer sistema de arrefecimento.
- 4.7. Permitido qualquer combustível.
- 4.8. Permitido qualquer sistema de suspensão.
- 4.9. Permitido qualquer tipo de pneu exceto pneu remold.
- 4.10. Permitido qualquer tipo de freio.
- 4.11. Permitido qualquer sistema de escapamento.
- 4.12. Permitido o uso de eixo traseiro aliviado.
- 4.13. Altura do veículo deve ser de, no mínimo, 2 polegadas.

- 4.14. Obrigatório o uso de bandeirão (contenção de óleo).
- 4.15. Não é obrigatório o uso de bandeirão para veículos que possuem fechamento de assoalho.
- 4.16. Na transmissão é obrigatório o uso de cinta de segurança na capa seca da caixa de câmbio nas categorias FL (Força Livre) e 6,5 segundos.
- 4.17. Eixo Cardã é obrigatório o uso de travessa metálica.
- 4.18. Veículos nas categorias abaixo de 8 segundos, obrigatório o uso de Santo Antônio exceto veículos com sistema de Airbag.
- 4.19. O capacete do piloto deve ser utilizado com viseira fechada.

## **5. Vistoria do veículo.**

- 5.1. Os veículos que não forem aprovados por motivos de segurança não podem participar do evento.
- 5.2. Cintos de segurança em bom estado.
- 5.3. Fixação de bancos.
- 5.4. Nos bancos de Alumínio é necessário reforço no encosto da coluna.
- 5.5. Capacetes com selo do Inmetro e dentro do prazo de validade.
- 5.6. Deve ter anel de reboque ou cinta em todos os veículos.
- 5.7. Obrigatório o uso de calça comprida e capacete para categorias de 8 até 9,5 segundos ou acima.
- 5.8. Portas do veículo devem ser de fácil abertura.
- 5.9. Os pneus devem estar em condições de uso.
- 5.10. Obrigatório o uso de macacão, sapatilha, capacete e luva para categorias até 7,5 segundos.
- 5.11. Veículos até 7,5 segundos é obrigatório:
  - 5.11.1. Bomba de combustível deve ser protegida devidamente no habitáculo.
  - 5.11.2. Tanque de combustível deve ser protegido devidamente.
  - 5.11.3. Cinto de segurança de 4 ou 5 pontas de engate rápido.
  - 5.11.4. Obrigatório o uso de banco de competição.
  - 5.11.5. Chave Geral.

## **6. Funcionamento do Evento.**

- 6.1. Vistoria.
- 6.2. Treino Livre.
- 6.3. Puxadas valendo.
- 6.4. Mata x Mata.
- 6.5. Premiação.